



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.04.AR.05.002 elaborat la data de 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.04.AR.05.002 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
--	------------------------	------------------------	---

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013		Semnatura Signature
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013		

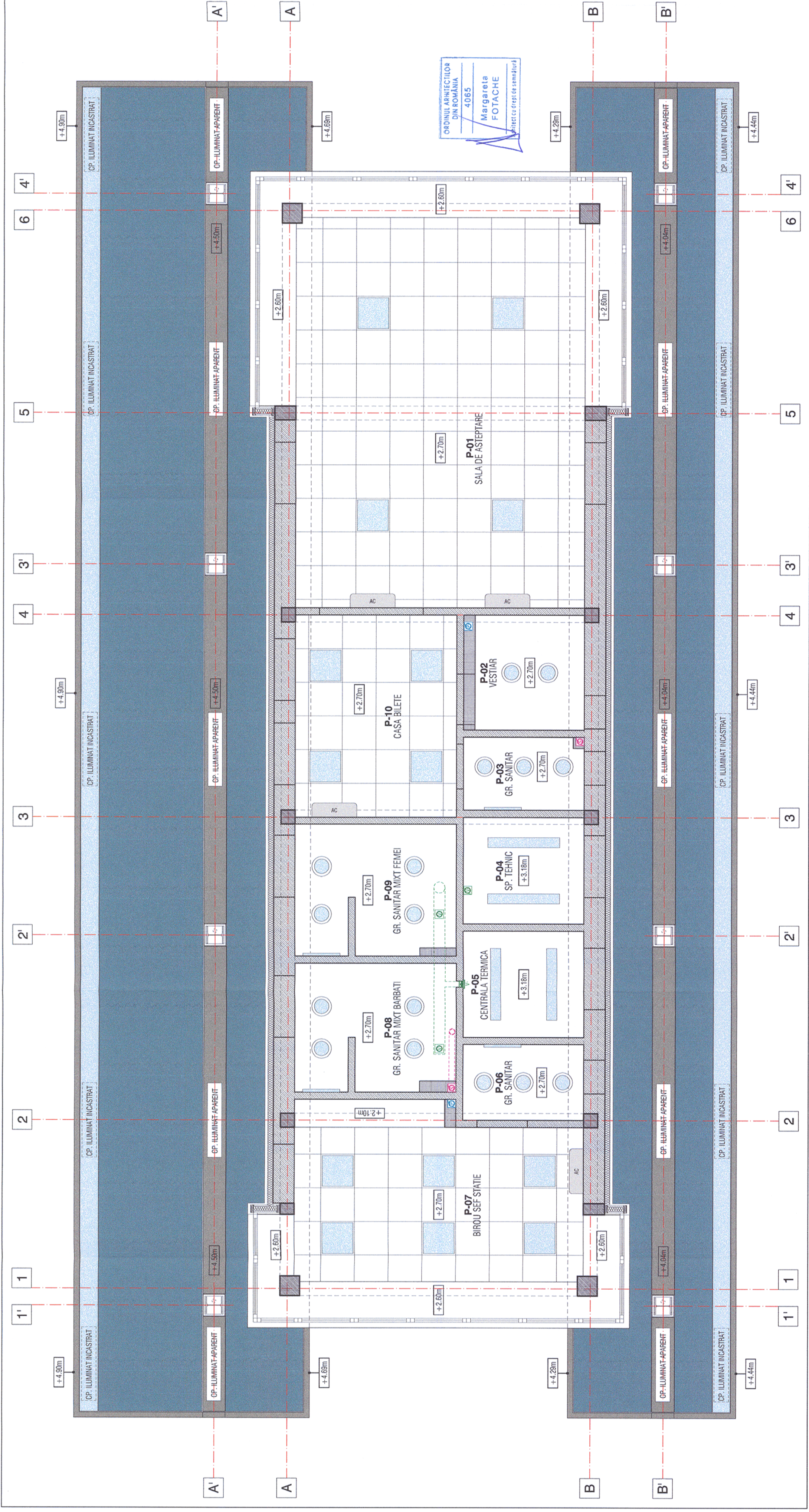


"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:
Stația Păuliș - Clădire călători - Plan plafon parter
Păuliș Station - Station Building - Ground Floor Ceiling Plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.04.AR.05.002	Nr. / No 02/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------



ORDINUL ARHIECTILOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură